

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
CONSILIUL LOCAL
ORAȘUL SOLCA

HOTARĂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții
" *Reabilitare străzi degradate din asfalt și modernizare străzi din balast,*
în orașul Solca, județul Suceava"

Consiliul local al orașului Solca, județul Suceava;

Având în vedere:

- Expunerea de motive a d-nului Cornel-Trifan Țehaniuc, primarul orașului Solca, înregistrată sub nr. 550 din 02.02.2017, din care reiese necesitatea și oportunitatea investiției;
 - Raportul de specialitate al Biroului buget contabilitate, resurse umane, impozite și taxe locale din cadrul Primăriei orașului Solca, înregistrat sub nr. 568 din 03.02.2017;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului și turism din cadrul Consiliului local al orașului Solca;
 - Interesul major al orașului Solca, județul Suceava, pentru dezvoltarea unei infrastructuri moderne și necesitatea asigurării serviciilor de utilitate publică, precum și necesitatea accesării fondurilor publice relevante pentru dezvoltarea durabilă a comunității;
 - prevederile art.5 lit. e), art. 6 alin. (4), art. 8 alin. (1) și art. 10 alin (5) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin OMDRAP nr. 1851/2013, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și a Ordinului MDLPL nr. 863/2008 pentru aprobarea Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din HG nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
 - prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată;
- În conformitate cu prevederile art. 44 alin (1) și (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art.36 alin. (2) lit.b), alin.(4) lit.d), alin.(6) lit.a) pct.13, art. 115 alin. (1) lit. b) și art. 45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru realizarea obiectivului " *Reabilitare străzi degradate din asfalt și modernizare străzi din balast, în orașul Solca, județul Suceava*", întocmiți de SC TOPO CONS NORD SRL, conform anexei alăturată, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, aceștia fiind după cum urmează:

- a) Valoarea totală a investiției cu TVA inclus -7.196,104 mii lei
- b) Valoarea lucrărilor construcții- montaj(C+M) cu TVA inclus – 6.473,824 mii lei
- c) Durata de execuție a lucrărilor- 10 luni;
- d) Capacități:
 - Lungimea totală a drumurilor- 7000,00 m;
 - Lățime platformă/parte carosabilă 5 m/ 7m;
 - Lățime acostamente: 0,50/0,75 m;
 - Șanțuri de pământ: 4260,00 ml;

- Șanțuri pereate cu beton: 2130,00 ml;
- Rigole carosabile: 800,00 ml;
- Podețe transversale: podețe cadre tip C2 L=8,00 m-2 buc; podeț cadre tip C2 L=9,60 m-1 buc; podeț cadre tip P2 L=9,60 m-1 buc; podeț tubular cu Dn=1000 mm, L=7,50m-1 buc; podeț tubular cu Dn=800 mm, L=15,00 m-1 buc; podețe tubulare cu Dn=800mm, L=10,00m-3 buc; podețe tubulare cu Dn=800mm, L= 7,50m-6 buc;
- Podețe laterale: podețe tubulare cu Dn=600mm, L=12,50m-1 buc; podeț tubular cu Dn=600mm, L=10,00m -1 buc;

Art.2. Se numește reprezentant legal al proiectului integral, domnul Cornel-Trifan Țehaniuc primarul orașului Solca, județul Suceava.

Art.3 Secretarul orașului Solca va comunica prezenta hotărâre instituțiilor și persoanelor interesate în termenele prevăzute de legislația în vigoare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Petru Repciuc



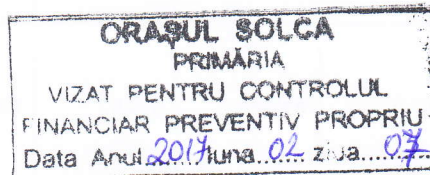
Solca, 07 februarie 2017

Nr. 8

CONTRASEMNEAZĂ,

Secretarul orașului Solca

Marian Lungu



Gen. comercial
C TOPO CONS NORD SRL
 al comerțului nr. J33/587/2004
 RO 16472859
 Gen. Iacob Zadik, nr. 31, bl 28, ap 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava;
 cont RO66RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți
 Cont RO49TREZ3955069XXX000846 Trezoreria Radauti

Denumire proiect:

„Reabilitare strazi degradate din asfalt si modernizare strazi din balast
 in orasul Solca, județul Suceava”

Beneficiar: Orasul Solca

Amplasament: Orasul Solca, jud. Suceava

Piese
scrise

Pag

DEVIZ GENERAL
 Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție
**REABILITARE STRAZI DEGRADATE DIN ASFALT SI MODERNIZARE STRAZI DIN BALAST IN ORASUL
 SOLCA, JUDETUL SUCEAVA**
 in mii lei/mii euro la cursul BNR lei/EURO din data de 02.01.2017 (4.5337 lei/EURO)

Nr.crt.	Măsura	Valoare (exclusiv TVA)				
		Total	din care			TOTAL
			Valoare fara TVA	TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Denumirea capitolelor de cheltuieli	Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei
	RON	RON	RON	RON	RON	
PARTEA I						
	Capitolul 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului - total, din care:	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.1.	Cheltuieli pentru obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Cheltuieli pentru amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Cheltuieli cu amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Capitolul 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Capitolul 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică - total, din care:	307.520	67.830	58.429	365.949	80.717
3.1.	Studii de teren	11.900	2.625	2.261	14.161	3.123
3.2.	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	1.000	0.221	0.190	1.190	0.262
3.3.	Proiectare și inginerie	163.020	35.957	30.974	193.994	42.789
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.	Consultanța	50.000	11.029	9.500	59.500	13.124
3.6.	Asistență tehnică	81.600	17.999	15.504	97.104	21.418
	Capitolul 4. Cheltuieli pentru investiția de bază - total, din care:	5,440.188	1,199.944	1,033.636	6,473.824	1,427.934
	A - Construcții și lucrări de intervenții - total, din care:	5,440.188	1,199.944	1,033.636	6,473.824	1,427.934
4.1.	Construcții și instalații	5,440.188	1,199.944	1,033.636	6,473.824	1,427.934
4.2.	Montaj utilaj tehnologic	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj (procurare)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje și echipamente fără montaj, mijloace de transport, alte achiziții specifice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5.	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Capitolul 5. Alte cheltuieli - total, din care:	304.650	67.197	51.682	356.332	78.596
5.1.	Organizare șantier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Proiectant general

SC TOPO CONS NORD SRL

Registrul comerțului nr 133/587/2004

C.I.F. RO 16472859

Str. Gen. Iacob Zadik, nr. 31, bl 28, ap 1, sc. B, mun. Rădăuți, jūd Suceava;

Cont RO66RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți

Cont RO49TRBZ5955069XXX000846 Trezoreria Rădăuți

Denumire proiect:

**„Reabilitare strazi degradate din asfalt si modernizare strazi din balast
in orasul Solca, județul Suceava”**Piese
scrise

Pag

Beneficiar: Orasul Solca

Amplasament: Orasul Solca, jud. Suceava

5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.	Comisioane, taxe	32.641	7.200	0.000	32.641	7.200
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	272.009	59.997	51.682	323.691	71.397
Procent cheltuieli diverse și neprevăzute						
Capitolul 6. Cheltuieli pentru darea în exploatare - total, din care:		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		6,052.358	1,334.971	1,143.746	7,196.104	1,587.248
VALOREA PROIECTULUI		Data întocmirii studiului		02/01/2017		
		de fezabilitate				
		Curs EURO	4,5337			

Sef proiect BOTA PAUL

Ing.proiectant BOTA SERBAN



Contractant general SC TOPO CONS NORD SRL Registrul comertului nr J33/587/2004 C.I.F. RO 16472859 Str. Gen. Iacob Zadik, nr. 31, bl 28, ap 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava; Cont RO06RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți Cont RO49TREZ3955069XXX000846 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: „Reabilitare strazi degradate din asfalt si modernizare strazi din balast in orasul Solca, județul Suceava” Beneficiar: Orasul Solca Amplasament: Orasul Solca, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
--	---	-----------------	-----

Devize financiare

Deviz capitolul 2- Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului - lei			
Nr.crt.	Specificatie	Valoare eligibilă	Valoare neeligibilă
1.	Alimentare cu apa	0,000	0,000
2.	Canalizare	0,000	0,000
3.	Alimentare cu gaze naturale	0,000	0,000
4.	Alimentare cu agent termic	0,000	0,000
5.	Alimentare cu energie electrica	0,000	0,000
6.	Telecomunicatii (telefonie, radio-tv,etc)	0,000	0,000
7.	Alte tipuri de retele exterioare	0,000	0,000
8.	Drumuri de acces	0,000	0,000
9.	Cai ferate industriale	0,000	0,000
10.	Cheltuieli aferente bransarii la retele de utilitati	0,000	0,000
	Total valoare fara TVA	0,000	0,000
	Valoare TVA	0,000	0,000
TOTAL DEVIZ CAPITOLUL 2 (inclusiv TVA)		0,000	0,000

Întocmit,
ing. Bota Șerban

Bota

Verificat,
ing. Bota P.

P. Bota



Contract general

SC TOPO CONS NORD SRL

Registru comerțului nr 133/587/2004
C.I.F. RO 16472859

Str. Gen. Iacob Zădik, nr. 31, bl. 28, ap. 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava;
Cont RO06RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți
Cont RO49TREZ5955069XXX000846 Trezoreria Rădăuți

Denumire proiect:

**„Reabilitare strazi degradate din asfalt si modernizare strazi din balast
in orasul Solca, județul Suceava”**

Beneficiar: Orasul Solca

Amplasament: Orasul Solca, jud. Suceava

Piese
scrise

Pag

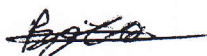
Deviz financiar- Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică - lei

Nr.crt.	Specificatie	Valoare eligibilă (lei)	Valoare neeligibilă (lei)
1	Cheltuieli pentru studii de teren (geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrametrice, topografice si de stabilitate a terenului pe care se amplaseaza investitia)	0,00	11.900,00
1.1	Studiu topografic	0,00	7.000,00
1.2	Studiu hidrologic	0,00	0,00
1.3	Studiu geotehnic	0,00	4.900,00
2	Cheltuieli pentru avize, acorduri si autorizatii - total, din care:	0,00	1.000,00
	1. obtinerea/prelungirea valabilitatii certificatului de urbanism	0,00	0,00
	2. obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0,00	0,00
	3. obtinerea avizelor si acordurilor pentru racorduri si bransamente la rețelele publice de apa, canalizare, gaze, etc.	0,00	0,00
	4. obtinere aviz sanitar, sanitar-veterinar si fitosanitar	0,00	0,00
	5. obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa	0,00	0,00
	6. întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0,00	0,00
	7. obtinerea avizului PSI	0,00	0,00
	8. obtinerea acordului de mediu	0,00	100,00
	10. alte avize, acorduri si autorizatii solicitate prin lege	0,00	900,00
3	Proiectare si inginerie - din care:	100.000,00	63.020,00
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:	100.000,00	56.020,00
	a. studiu de fezabilitate	0,00	0,00
	b. studiu de fezabilitate	0,00	56.020,00
	c. proiect de executie	61.000,00	0,00
	d. detalii de execuție	32.000,00	0,00
	e. verificarea tehnica a proiectarii	7.000,00	0,00
	2. Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	0,00	0,00
	3. Cheltuielile pentru expertiza tehnica efectuata pentru construcții incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizari, consolidari, etc.)	0,00	7.000,00
	4. Cheltuielile pentru efectuarea expertizei, cercetării și auditului energetic	0,00	0,00
4	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00
5	Cheltuieli pentru consultanță - total, din care:	0,00	50.000,00
	1. plata serviciilor de consultanță la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la întocmirea cererii de finantare	0,00	20.000,00
	2. plata serviciilor de consultanță în domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0,00	30.000,00
6	Cheltuieli pentru asistența tehnică - total, din care:	0,00	81.600,00
	1. asistenta tehnica din partea proiectantului în cazul când aceasta nu intră în tariful de proiectării	0,00	3.600,00
	2. plata diriginților de șantier, verificarea execuției lucrărilor de	0,00	78.000,00

Contractant general SC TOPO CONS NORD SRL <small> <input type="checkbox"/> Registrul comertului nr 133/587/2004 <input type="checkbox"/> C.I.F. RO 16472859 <input type="checkbox"/> Str. Gen. Jacob Zădik, nr. 31, bl 28, ap 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava; <input type="checkbox"/> Cont RO06RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți <input type="checkbox"/> Cont RO49TREZ5955069XXX000846 Trezoreria Radanti </small>	Denumire proiect: „Reabilitare strazi degradate din asfalt si modernizare strazi din balast in orasul Solca, județul Suceava” Beneficiar: Orasul Solca Amplasament: Orasul Solca, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
--	---	-----------------	-----

	Total valoare fara TVA	100.000,00	207.520,00
	Valoare TVA	19.000,00	39.428,80
	TOTAL DEVIZ FINANCIAR (inclusiv TVA)	119.000,00	246.948,80

Întocmit,
ing. Bota Șerban



Verificat,
ing. Bota Paul



POPO CONS NORD SRL Sediul nr 13105672004 Str. nr 31, bl 28, ap 1, sc B, mun. Rădăuți, jud. Suceava, RO541024097070002, BCR, Rădăuți 59555060XXX000846, Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: „Reabilitare strazi degradate din asfalt si modernizare strazi din balast in orasul Solca, județul Suceava”		Piese scrise	Pag
	Beneficiar: Orasul Solca Amplasament: Orasul Solca, jud. Suceava			

**CAPITOLUL 4. CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ:
 DEVEZE PE OBIECTE**

Devizul obiectului LUCRARI DE DRUMURI
 in mii lei/mii euro la cursul lei/euro din data de 02.01.2017 (4.5337 lei/euro)

rt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA		Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7	
- LUCRARI DE CONSTRUCTII SI INSTALATII							
1	S13811 INFRASTRUCTURA	497.488	109.731	94.523	592.011	103.580	
2	S13812 SUPRASTRUCTURA	3399.574	749.845	645.919	4045.493	892.316	
3	S13813 DRUMURI LATERALE 5 BUC.	46.205	10.192	8.779	54.985	12.128	
4	S13814 RACORDURI INTERSEC. SI STATII DE INCRUCISARE	150.330	33.158	28.563	178.893	39.459	
5	S13815 TERASAMENTE SANTURI SI RIGOLE	50.330	11.101	9.563	59.893	13.211	
6	S13816 RIDICARE LA COTA CAPACE	45.570	10.051	8.658	54.228	11.961	
7	S13817 SEMNALIZARE RUTIERA SI SIGURANTA CIRCULATIEI	44.425	9.799	8.441	52.866	11.661	
8	S13818 SCHIMBARE BORDURI MARI	55.440	12.229	10.534	65.974	14.552	
	TOTAL I	4289.363	946.106	814.979	5104.342	1125.867	
I - MONTAJ							
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
III - PROCURARE							
1	Utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	

OPPO CONS NORD SRL
 CUI nr. 133/5872004
 sediu nr. 31, bl. 28, ap. 1, sc. B, mun. Radauti, jud. Suceava;
 9550695XX000816 Trezoreria Radauti

Denumire proiect:
**„Reabilitare strazi degradate din asfalt si modernizare strazi din balast
 in orasul Solca, județul Suceava”**
 Beneficiar: Orasul Solca
 Amplasament: Orasul Solca, jud. Suceava

Piese scrise

Pag

	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2 Utilaje si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3 Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III fara TVA)	4289.363	946.106	814.979	5104.342	1125.867



Sef proiect BOTA PAUL
 Ing.proiectant BOTA SERBAN

Denumire proiect:
**„Reabilitare strazi degradate din asfalt si modernizare strazi din balast
 in orasul Solca, județul Suceava”**

Beneficiar: Orasul Solca
 Amplasament: Orasul Solca, jud. Suceava

al
TOPO CONS NORD SRL
 CUI nr. J33/5872004
 859
 Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava.
 2024102809797002 ECR Rădăuți
 5955955065XXXX000846 Trezoreria Rădăuți

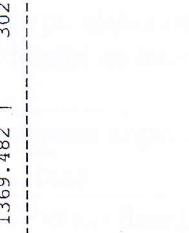
Piese scrise

Pag

	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2 Utilaje si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3 Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III fara TVA)	1150.825	253.838	218.657	1369.482		302.067

Sef proiect
 Ing.proiectant

BOTA PAUL
 BOTA SERBAN



Contractant general SC TOPO CONS NORD SRL Registrul comerțului nr J33/587/2004 C.I.F. RO 16472859 Str. Gen. Iacob Zadik, nr. 31, bl 28, ap 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava; Cont RO06RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți Cont RO49TREZ5955069XXX000846 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: „Reabilitare strazi degradate din asfalt si modernizare strazi din balast in orasul Solca, județul Suceava” Beneficiar: Orasul Solca Amplasament: Orasul Solca, Jud. Suceava	Piese scrise	Pag
--	---	-----------------	-----

Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli - lei			
Nr.crt	Denumire	Valoare eligibilă	Valoare neeligibilă
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00
5.1.1	lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier 0% din valoarea investiției de bază (conform „Norme metodologice pt. elaborarea devizului general pt. obiective de investiții și lucrări de intervenții” aprobat prin H.G. 28/2008 - max 5%)	0,00	0,00
5.1.2	cheltuieli conexe organizării de șantier	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe	0,00	32.641,13
	comisionul băncii finanțatoare	0,00	0,00
	cota aferentă inspecției pentru controlul calității lucrărilor de construcții - 0,5% C+M (conform Legea 177/2015 privind completarea și modificarea Legii 10/1995)	0,00	27.200,94
	cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism, și pentru autorizarea lucrărilor de construcții - 0,1% C+M (conform Legea 453/2001 privind modificarea și completarea Legii nr. 50/1991)	0,00	5.440,19
	prime de asigurare din sarcina autorității contractante	0,00	0,00
	cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - 0,5% C+M (conform Legea 215/1997 privind înființarea și funcționarea Casei Sociale a Constructorilor)	0,00	0,00
	alte cheltuieli de aceeași natură, stabilite în condițiile legii	0,000	0,000
5.3	Cheltuieli diverse si neprevăzute – 5,00% din C+M (conform „Norme metodologice pt. elaborarea devizului general pt. obiective de investiții și lucrări de intervenții” aprobat prin H.G. 28/2008 - max 10%)	272.009,39	0,00
TOTAL DEVIZ CAPITOLUL 5		272.009,39	32.641,13
VALOARE TVA		51.681,78	0,00
TOTAL DEVIZ CAPITOLUL 5 (inclusiv TVA)		323.691,17	32.641,13

Întocmit,
ing. Bota Șerban

Bota Șerban

Verificat,
ing. Bota P.



Proiectant general SC TOPO CONS NORD SRL Registrul comerțului nr 133/587/2004 C.I.F. RO 16472859 Str. Gen. Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava. Cont: RO06RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți Cont: RO49TREZ5955069XXX000846 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: „Reabilitare străzi degradate din asfalt și modernizare străzi din balast în orașul Solca, județul Suceava” Beneficiar: Orașul Solca Amplasament: Orașul Solca, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
---	--	--------------	-----

7. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI

7.1.

Valoarea totală (INV), exclusiv TVA (mii lei) 6.052,358

(valoarea calculată folosind prețurile din luna FEBRUARIE 2017, din baza de date a proiectantului, valori care au fost evaluate la cursul, 1 euro = 4,5337 lei – curs din data de 02.01.2017),
din care:

Construcții-montaj (C+M): 5.440,188 mii lei (fără TVA)

7.2. eșalonarea investiției (INV/C+M):

Investiția de **6.052,358 / 5.440,188** mii lei exclusiv TVA, adică **1.334,971/1.199,944** mii EURO a fost eșalonată pe un an astfel

Anul 16.052,358 mii lei, exclusiv TVA

Din valoarea investiției suma de **5.440,188** mii lei, adică **897,568** mii EURO fără TVA, reprezentând Construcții + Montaj (C+M) a fost eșalonată luându-se în calcul perioada de execuție de 7 luni.

7.3. Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investiției a fost preconizată la 10 luni, din care 7 luni – execuția efectivă de la data contractării cu contractantul declarat câștigător conform prevederilor Legii 212/2002 cu modificările și completările ulterioare. Durata de realizare va fi coroborată cu graficul privind eșalonarea investiției.

7.4. Capacități (în unități fizice și valorice)

7.4.1 Indicatori calitativi

Indicatorii aferenți structurii de transport îmbunătățite:

Traficul autovehiculelor pe drumul în cauză va crește cu minim 10%.

Indicatori de mediu preconizați:

1. suprafețele afectate din zonele verzi – reduse;
2. nivel redus al emisiilor echivalent CO₂ în atmosferă;
3. nivel redus al emisiilor de noxe, particule fine.

Indicatorii calitativi pot fi asimilați următoarelor variabile:

- creșterea economică durabilă prin implementarea proiectului;

Proiectant general SC TOPO CONS NORD SRL <small>Registruul comerțului nr 133/587/2004 C.I.F. RO 16472859 Str. Gen. Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava. Cont. RO06RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți Cont. RO49TREZ5955069XXX000846 Trezoreria Rădăuți</small>	Denumire proiect: „Reabilitare strazi degradate sin asfalt si modernizare strazi din balast in orasul Solca, județul Suceava” Beneficiar: Orasul Solca Amplasament: Orasul Solca, jud. Suceava	Pieșe scrise	Pag
---	--	--------------	-----

- o beneficii exogene apărute ca urmare a îmbunătățirii condițiilor sociale în zona de influență a proiectului.

Beneficiile socio- economice așteptate

În timp ce reducerea costurilor de operare a vehiculelor pot fi evaluate din punct de vedere monetar, beneficiile externe nu pot fi estimate cu acuratețe în valori monetare, aceste beneficii fiind enumerate în continuare:

- *reducerea nivelului de zgomot:* acest efect este dificil de estimat, deși se poate presupune în mod rezonabil că zgomotul cauzat de autovehiculele ce folosesc un drum reabilitat se va situa sub nivelul zgomotului generat de traficul care se produce pe un drum aflat într-o stare proastă de degradare;
- *scăderea nivelului de poluare a aerului:* literatura de specialitate atestă faptul că emisiile de compuși organici volatili, monoxizi de carbon și oxizi de azot scad pe măsură ce viteza de deplasare a vehiculelor crește, în timp ce oxizii de sulf rămân la același nivel. Deoarece îmbunătățirea structurii rutiere în zona de studiu permite mărirea vitezei de deplasare a autovehiculelor, se poate presupune în mod rezonabil că proiectul va avea un impact pozitiv în ceea ce privește reducerea poluării aerului
- *schimbări climatice:* estimarea impactului proiectului asupra schimbărilor climatice ar avea mai degrabă un caracter speculativ, decât realist, deși un lucru este cert: reducerea consumului de combustibil contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ echivalent, în timp ce lucrările de construcții și cele de întreținere vor genera emisii suplimentare de CO₂ echivalent.

Efectul multiplicator

Impactul investițiilor de infrastructură de transport este în principal legat de reducerea costurilor de transport. Beneficiul imediat îl reprezintă reducerea prețului unitar pe fiecare categorie de trafic, înmulțită cu volumul prognozat pentru fiecare categorie de trafic. Aceste valori reprezintă economii ce se acumulează în favoarea traficului existent. În cele din urmă, valoarea adăugată din economie crește, contribuind astfel la creșterea PIB. Efectul de amplificare, dacă se are în vedere cooperarea între regiuni, generează la rândul său creșterea PIB- ului local și pe cel regional.

Indicatorii calitativi

La execuția lucrărilor se vor respecta prevederile Legii 10/1995 – Legea calității în construcții – cu completările și modificările ulterioare. De asemenea, documentația tehnică pentru execuție va cuprinde programul de control pe șantier pentru fazele de lucrări considerate determinante, program ce va avea obligatoriu viza Inspectoratului de Stat în Construcții Suceava, faze la care calitatea lucrărilor și conformitatea cu proiectul se vor verifica de către toți factorii implicați în realizarea proiectului.

Proiectant general SC TOPO CONS NORD SRL Registrul comertului nr J33/587/2004 C.I.F. RO 16472859 Str. Gen. Iacob Zadik, nr. 31, bl. 28, ap. 1, sc. B, man. Rădăuți, jud. Suceava; Cont. RO06RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți Cont. RO49TREZ5955069XXX000846 Trezoreria Rădăuți	Denumire proiect: Reabilitare strazi degradate sin asfalt si modernizare strazi din balast in orasul Solca, județul Suceava" Beneficiar: Orasul Solca Amplasament: Orasul Solca, Jud. Suceava	Pieșe scrise	Pag
---	---	-----------------	-----

Calitatea materialelor se va asigura prin certificatele de calitate și de conformitate precizate în caietele de sarcini, iar calitatea lucrărilor se va atesta prin fiecare etapă de verificare; se va numi un responsabil tehnic care, împreună cu dirigințele de șantier, va întocmi documentația cu privire la determinările făcute pentru fiecare fază în parte și pentru verificarea calității materialelor.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agreeate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația Uniunii Europene; materialele trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agreeate la execuția lucrărilor.

7.4.2 Capacități în unități fizice și valorice (Indicatori cantitativi)

- Lungimea totală a drumurilor: 7000,00 m
- Lățime platformă/ parte carosabilă:
 - 0,00 m/ 6,50 pentru Strada Tomsa Voda: L = 560,00 m;
 - 5,00 m/ 4,00 pentru Strada Victoriei: L = 190,00 m;
 - 5,00 – 6,00 m/ 4,00 – 5,00 pentru Strada Victor Vasilescu: L = 800,00 m;
 - 7,00 m/ 5,50 pentru Strada Muncii: L = 200,00 m;
 - 5,00 m/ 4,00 pentru Strada Eroilor: L = 130,00 m;
 - 5,00 m/ 4,00 pentru Strada Horia: L = 250,00 m;
 - 5,00 m/ 4,00 pentru Strada Slatinei: L = 450,00 m;
 - 5,00 m/ 4,00 pentru Strada I. E. Torontiu: L = 480,00 m;
 - 5,00 m/ 4,00 pentru Strada Primaverii: L = 750,00 m;
 - 5,00 m/ 4,00 pentru Strada Progresului: L = 640,00 m;
 - 6,00 m/ 5,00 pentru Strada Ciprian Porumbescu: L = 900,00 m;
 - 5,00 m/ 4,00 pentru Strada Tocari: L = 400,00 m;
 - 5,00 – 6,00 m/ 4,00 – 5,00 pentru Strada Cuza Voda: L = 900,00 m;
 - 7,00 m/ 5,50 pentru Strada Splaiul Independentei: L = 350,00 m;
- Lățime acostamente: 0,50 m/ 0,75 m ;
- Sistem rutier: strat de uzură din beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime; strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC20 de 6 cm grosime; strat de bază din piatră spartă de 15 cm grosime; strat de fundație din balast de 20 cm grosime; dimensionat conform normativului NP 081/2002 privind dimensionarea sistemelor rutiere rigide.
 - Șanțuri de pământ: 4260,00 ml;
 - Șanțuri pereate cu beton: 2130,00 ml;
 - Rigole carosabile: 800,00 ml;
 - Podețe transversale:
 - podețe cadre tip C2 L= 8,00 m: - 2 buc;
 - podețe cadre tip C2 L= 9,60 m: - 1 buc;
 - podețe cadre tip P2 L= 9,60 m: - 1 buc;

Proiectant general SC TOPO CONS NORD SRL <small>Registru comerțului nr J33/587/2004 C.I.F. RO 16472859 Str. Gen. Jacob Zadik, nr. 31, bl 28, ap 1, sc. B, mun. Rădăuți, jud. Suceava; Cont RO06RNCB0241023097970002 BCR Rădăuți Cont RO49TREZ5955069XXX000846 Trezoreria Rădăuți</small>	Denumire proiect: „Reabilitare strazi degradate sin asfalt si modernizare strazi din balast in orasul Solca, județul Suceava” Beneficiar: Orasul Solca Amplasament: Orasul Solca, jud. Suceava	Piese scrise	Pag
---	--	--------------	-----

- podeț tubular cu Dn = 1000mm, L= 7,50m: - 1 buc;
- podeț tubular cu Dn = 800mm, L= 15,00m: - 1 buc;
- podețe tubulare cu Dn = 800mm, L= 10,00m: - 3 buc;
- podețe tubulare cu Dn = 800mm, L= 7,50m: - 6 buc;

- **Podete laterale:**
 - podețe tubulare cu Dn = 600mm, L= 12,50m: - 1 buc;
 - podeț tubular cu Dn = 600mm, L= 10,00m: - 1 buc;

Proiectul respectă HG 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective finanțate din fonduri publice.

Denumire	Cost proiect (exclusiv TVA)		Cost standard conf. HG 363/2010 (exclusiv TVA)	
	Lei/km	Euro/km	Lei/km	Euro/km
Lucrări de drumuri	612.766,11	135.158,62	693.584,00	165.139,00
Hidraulică drumuri (valoare totală)	164.403,57	36.262,56	-	-

Întocmit,
ing. Bota Serb



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
PETRU REPCIUC

SECRETAR,
MARIAN LUNGU

