

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
ORAȘUL SOLCA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Amenajare trotuare pe str. Tomșa Vodă în orașul Solca, județul Suceava”

Consiliul Local al orașului Solca, județul Suceava;

Având în vedere:

-Expunerea de motive prezentată de către d-nul Valeriu Țăranu-Hofnăr, primarul orașului Solca, înregistrată sub nr.2870 din 12.06.2015;

-Raportul de specialitate al Biroului urbanism și cadastru din cadrul Primăriei orașului Solca, înregistrat sub nr.2871 din 12.06.2015;

-Raportul de avizare al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al orașului, agricultură gospodărie comunală, protecția mediului și turism din cadrul Consiliului Local al orașului Solca;

-H.C.L. Solca nr.5/12.02.2015 privind aprobarea bugetului local al orașului Solca pe anul 2015 (Anexa nr.1);

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile H.G. nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și ale Ordinului M.D.L.P.L. nr.863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr.28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții";

În temeiul art.36 alin.(2) lit.b), alin.(4), lit. d), alin.6) lit.a) pct.13 și art.45 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „**Amenajare trotuare pe str. Tomșa Vodă în orașul Solca, județul Suceava**”, ce se constituie ca anexă la prezenta hotărâre, respectiv indicatorii tehnico-economici, după cum urmează:

a) Valoarea totală a investiției - **552794 lei** (inclusiv TVA)
sau **123391 euro** (inclusiv TVA)

la cursul de **4,48 lei/euro** din data de 26.01.2015

din care:

-valoare construcții-montaj(C+M)-**514164 lei** (inclusiv TVA)

sau **114769 euro** (inclusiv TVA).

b) Durata de realizare a investiției = **2 luni**;

Art.2. Primarul oraşului Solca prin Serviciul urbanism şi cadastru şi Biroul buget-contabilitate, resurse umane, impozite şi taxe locale, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
Gheorghe Bahan

CONTRASEMNEAZĂ,
Marian Lungu

SECRETARUL ORAŞULUI SOLCA

Solca, 17 iunie 2015

Nr.28



S.C. DRU - PO S.R.L.
SUCEAVA



CERTIFICAT NR.140-052
ORGANISM DE
CERTIFICARE SMC
CREDITAT RENAR MC
037

PROIECT NR. 136/2015
AMENAJARE TROTUARE
PE STRADA TOMȘA VODĂ
IN ORAȘUL SOLCA
JUDETUL SUCEAVA

BENEFICIAR: ORAȘ SOLCA, JUDETUL SUCEAVA

FAZA: S.F.



Self proiect: ing. Ioan Mardare

Proiectant de specialitate: ing. Dumitru Baciu



S. C. "DRU - PO" S.R.L. SUCEAVA

☑ Registrul comerțului nr. J33/942/1996
☑ 720246, Suceava, bd. George Enescu nr. 29, bl. T48, sc. B, ap. 24, ROMÂNIA
☑ Cod fiscal RO 9056854
Cont RO89BPOS34002980316ROL01 deschis la Bank Post Suceava
Cont RO21TREZ5915069xxx000434 deschis la Trezoreria Suceava
☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

MEMORIU GENERAL

DATE GENERALE:

1. Denumirea obiectivului de investiție: „Amenajare trotuare pe strada Tomsa Voda in orasul Solca, județul Suceava”
2. Amplasament: România, Regiunea de dezvoltare Nord-Est, Oras Solca județul Suceava
3. Titularul investiției: Primar: Valerut Taranu Hofnar
4. Beneficiarul investiției : Oras Solca, județul Suceava
5. Elaboratorul studiului: S.C. DRU - PO S.R.L. Suceava

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

1. Situația existentă a obiectivului de investiții

Partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu are pante spre șanțuri, apa pluvială stagnează sau se scurge în lungul platformei drumului, accelerând procesul de degradare și eroziune;

Nu există un sistem rutier corespunzător, împietruirile executate anterior printr-un aport de material pietros, de regulă în zonele critice, nu au rezolvat problema;

Nu sunt asigurate măsuri pentru siguranța circulației, lipsesc indicatoarele de semnalizare.

Regimul juridic:

Terenul propus a fi ocupat de aceste trasee este situat în intravilanul orasului Solca. Terenul respectiv se află în proprietatea publică a comunei și în administrarea Orasului Solca.

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru orasul Solca și în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a județului Suceava.

Amplasamentele aleilor și parcarilor propuse a fi modernizate sunt de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

Regimul economic:

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință căi de comunicație rutieră conform Planului Urbanistic General al orasului Solca.

Regimul tehnic:

Lucrările propuse a se executa constau în modernizarea unor alei și parcuri cu îmbrăcăminte din beton asfaltic, executarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Studiul topografic

Cuprinde planurile topografice cu amplasamentele reperelor, listele cu reperate în sistem de referință STEREO 1970 (sistemul de cote Marea Neagră), după care s-a proiectat planul de situație la scara 1:500 și s-au stabilit soluțiile tehnice privind complexul rutier:

- partea carosabilă, benzi de încadrare, acostamente, spațiu de siguranță;



S. C. "DRU - PO" S.R.L. SUCEAVA

☐ Registrul comerțului nr. J33/942/1996
☑ 720246, Suceava, bd. George Enescu nr. 29, bl. T48, sc. B, ap. 24, ROMÂNIA
☑ Cod fiscal RO 9056854
Cont RO89BPOS34002980316ROL01 deschis la Bank Post Suceava
Cont RO21TREZ5915069xxx000434 deschis la Trezoreria Suceava
☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

- amenajarea intersecțiilor;
- profilul longitudinal și transversal;
- amplasamentul și dimensiunea lucrărilor de artă și șanțurilor;
- amplasamentul lucrărilor de consolidare;
- sistemul de siguranță.

Studiul geotehnic

Tectonic, formațiunile geologice prezente sub zestrea drumurilor comunale nu sunt afectate de fenomene disjunctive, dar fundamental apropiat de vârstă sarmațian prezintă aspect monoclin, cu pante line, spre sud – sudest.

Seismic, zona amplasamentelor este afectată de „cutremurele moldave” ale căror focar este situat în regiunea Vrancea, resimțindu-se numai cele încadrate în magnitudinea de grad 5 pe scara Richter, conform normativului de proiectare antisismică P 100/92.

Zona amplasamentelor este caracterizată printr-un climat temperat-continental având nuanțe subbaltice.

Amplasamentele sunt stabile din punct de vedere geomecanic.

Expertiza tehnică

Expertiza tehnică evidențiază componența actuală a structurii rutiere și a stării drumurilor, capacitatea portantă a complexului rutier existent, volumul de trafic, concluziile, recomandările și măsurile pentru alegerea soluției optime din variantele optime privind structura rutieră respectiv amenajarea lucrărilor în vederea colectării și evacuării apelor pluviale.

b. Scenarii tehnico-economice

Obiectivele social-economice propuse pentru dezvoltare prin programele locale pe termen mediu și lung au la bază o analiză bazată pe necesități și posibilități pentru rezolvarea nevoilor imediate și de perspectivă. S-au analizat diverse variante sub formă de scenarii pentru construirea unei soluții de referință și identificarea alternativelor promițătoare.

Scenarii propuse

Scenariul I – de a nu se investi în infrastructură pentru construirea și modernizarea de drumuri și străzi

În această variantă se vor continua lucrările de întreținere a drumului conform CD 175-75 în limita fondurilor disponibile prin:

- Reprofilare și curățare de noroi;
- Amenajare și refacere de șanțuri la nivel din pământ;
- Amenajare de podețe;

Pe această variantă, fondurile alocate insuficiente nu sunt folosite eficient, lucrările executate sunt de regulă de calitate redusă, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor pe platforma drumului, în șanțuri și a hidraulicii defectuoasă a podețelor. Nu există posibilitatea controlului de către specialiști, cu mijloace adecvate, pe faze de execuție a lucrărilor, recepția este asigurată de regulă de către funcționari din cadrul primăriei. În această variantă poate mai puțin costisitoare, starea drumurilor se menține în condiții necorespunzătoare care duc la o insatisfacție din punct de vedere social al locuitorilor din municipiul Campulung Moldovenesc și la o inhibare din punct de vedere economic.

Se va menține în continuare situația din învățământ cu deficiențe în educație, abandon școlar, non-frecvență la cursuri și atragerea de personal didactic bine pregătit datorită greutăților în deplasarea elevilor, preșcolarilor și a personalului didactic mai ales



S. C. "DRU - PO" S.R.L. SUCEAVA

☐ Registrul comerțului nr. J33/942/1996
☑ 720246, Suceava, bd. George Enescu nr. 29, bl. T48, sc. B, ap. 24, ROMÂNIA
☑ Cod fiscal RO 9056854
Cont RO89BPOS34002980316ROL01 deschis la Bank Post Suceava
Cont RO21TREZ5915069xxx000434 deschis la Trezoreria Suceava
☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

pe timp nefavorabil. De asemenea se va menține caracterul economiei din zonă bazat pe o agricultură subzistențială, lipsa de interes a investitorilor, cu toate că tot mai mulți investitori au ajuns la concluzia că investițiile în agricultura românească, unde terenurile și forța de muncă sunt ieftine, pământurile au calități superioare din punct de vedere al fertilității și ecologiei produselor, pe termen mediu și lung sunt generatoare de beneficii și profit. Menținerea unor mari probleme de sănătate în rândul populației, mare parte îmbătrânită, prin lipsa de interes a personalului sanitar de a se stabili în zonă și a greutăților în deplasarea bolnavilor.

Nu în ultimul rând, veniturile la nivelul administrației locale rezultate din taxe și impozite sunt scăzute.

Scenariul II – reabilitarea unor alee și parcuri.

Această variantă conștientizează comunitatea locală și obligă la asumarea unor responsabilități prin hotărârea consiliului local:

- Lucrările se vor prevedea în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției;
- Angajamentul de a asigura exploatarea drumurilor în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor.

Deși această variantă este mai costisitoare, pe termen mediu și lung vor apărea avantajele economice, sociale și de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite și la micșorarea decalajelor dintre satele românești și cele din UE.

Scenariul recomandat – varianta II –

Avantajele scenariului recomandat – din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu

- Creșterea vitezei de transport;
- Reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
- Reducerea costurilor de operare a transportului;
- Reducerea costurilor de exploatare;
- Reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- Îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei;
- Asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- Impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- Creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini care să dezvolte zona;
- Stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau alte țări;
- Atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- Crearea de noi locuri de muncă;
- Creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
- Asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- Creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- Reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social.



S. C. "DRU - PO" S.R.L. SUCEAVA

☐ Registrul comerțului nr. J33/942/1996
☐ 720246, Suceava, bd. George Enescu nr. 29, bl. T48, sc. B, ap. 24, ROMÂNIA
☐ Cod fiscal RO 9056854
Cont RO89BPOS34002980316ROL01 deschis la Bank Post Suceava
Cont RO21TREZ5915069xxx000434 deschis la Trezoreria Suceava
☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

Analiza comparativă între cele 2 scenarii:

INDICATORI DE EVALUARE	SCENARIUL I	SCENARIUL II
Nivel investițional	1	9
Dezvoltare durabilă	1	9
Decalaj U.E. – România	1	8
Migrație mediu rural – urban	8	4
Proiecte care să fie preluate și în alte zone	1	7
Posibilitatea de a realiza transport în comun	2	10
Racordarea școlilor și a instituțiilor de interes general pentru un acces facil la lucrări de interes public și național	10	10
Venituri ale populației	3	8
Locuri de muncă	2	6
Nivel poluare	10	8
Atragerea de investitori autohtoni și străini	1	8
Posibilități reale de înfăptuire	1	9
Avantaje pe termen scurt	2	5
Avantaje pe termen lung	1	6

Soluțiile aplicate în proiect au la bază studiile de teren conform metodologiei în acest domeniu și a legislației în vigoare, după cum urmează:

- **Legea 50/91** modificată și completată cu **Legea 453/2001** privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor (conform prevederilor acestei legi au fost aprobate PATN, PATG, PUG);
 - **H.G. 577/97** pentru aprobarea programului privind pietruirea drumurilor comunale, modificată și completată cu **H.G. 1.256/2005**;
 - **H.G. 273/1994** privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
 - **H.G. 28/2008** privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico – economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a Devizului general pentru obiectivele de investiție;
 - **Legea 137/95**, Legea mediului secțiunea V – Protecția așezărilor umane;
 - **Legea 215/2001** privind administrarea teritoriului României;
 - **Legea 107/1996**, Legea apelor;
 - **Legea 82/1998** pentru aprobarea **O.G.R. 43/1997** privind regimul juridic al drumurilor;
 - **Legea 71/1996** privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului – secțiunea I - căi de comunicații;
 - **Legea 5/2000** privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului.
- Secțiunea a III-a – zone protejate amplasate de-a lungul traseului;**
- **Legea 351/2001** privind Planul Național de Amenajare a Teritoriului – secțiunea a IV-a rețeaua de localități;
 - **Legea 10/95** privind calitatea în construcții;
 - **Ordinul Ministrului Transporturilor 44/98** privind aprobarea normelor privind protecția mediului ca urmare a unui impact drum cu mediul înconjurător;
 - **Ordinul Ministrului Transporturilor 45/98** pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
 - **Ordinul Ministrului Transportului 46/98** pentru aprobarea normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;



S. C. "DRU - PO" S.R.L. SUCEAVA

☑ Registrul comerțului nr. J33/942/1996
☑ 720246, Suceava, bd. George Enescu nr. 29, bl. T48, sc. B, ap. 24, ROMÂNIA
☑ Cod fiscal RO 9056854
Cont RO89BPOS34002980316ROL01 deschis la Bank Post Suceava
Cont RO21TREZ5915069xxx000434 deschis la Trezoreria Suceava
☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

Documentația respectă prevederile Legii 82/1998 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor și Normele Tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice.

Sistemul rutier a fost dimensionat pentru perioada de perspectivă de 15 ani rezultând următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzură din BA16 ;
- 6 cm strat de legătură din BAD20 ;
- 15 cm strat de bază din balast ;

Parcarile vor fi încadrate cu borduri 20 x 25 pe un pat de beton C8/10.

Trotuarele, accesele la intrările în blocuri se vor amenaja cu pavele pietonale din beton vibropresat de 6 cm grosime așezate pe un pat de nisip de 6 cm grosime.

Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale de pe alei și parcuri se va face prin intermediul unei rețele de canalizare de apă pluvială noi ce va fi descarcată prin intermediul unei conducte din PVC cu diametru de 200 mm în rețeaua de apă pluvială existent.

Situația existentă a utilităților

Pe drumurile care se preconizează a se moderniza sunt rețele de transport și distribuție a energiei electrice și de telefonie fixă.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin șanțuri laterale cu descărcare liberă la teren.

Concluziile evaluării impactului asupra mediului

Potrivit Ordinului Ministrului Apelor și Protecției Mediului nr. 860/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, construirea și modernizarea de drumuri sunt activități cu impact redus asupra mediului care nu se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. S-a emis Avizul de Mediu de către APM Suceava în vederea obținerii Acordului Unic.

Ca urmare a lucrărilor proiectate de modernizare a drumului, principalii factori de poluare sunt:

- Poluarea specifică lucrărilor de construcție (reabilitare) de drumuri;
- Poluarea permanentă pe perioada de exploatare a drumului;
- Poluarea sezonieră;
- Poluarea accidentală.

Poluarea pe perioada de execuție a lucrărilor are impactul negativ cel mai mare asupra mediului. Poluarea este temporară și este strict legată de perioada de execuție, dar poate fi redusă prin măsuri luate de constructor.

Poluarea permanentă este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului. Factorii de poluare care sunt preluați de pe carosabil de apele pluviale și deversați în apele de suprafață au aceeași concentrație cu cei care, în condiții similare nu ating valorile limită admise pentru ape reziduale. Concentrațiile factorilor de poluare ai aerului, ca urmare a traficului actual și viitor se situează sub limitele admisibile. Pe viitor vehiculele vor trebui să respecte standardele europene, prin urmare factorii de poluare vor fi reduși foarte mult.

Pe durata perioadei de exploatare prezența drumului va avea un impact redus asupra solului, vegetației și faunei.

În prima fază a proiectului s-a ținut cont și de prevenirea eroziunii și a sedimentării necontrolate. Reconstituirea în totalitate a sistemului de colectare și



S. C. "DRU - PO" S.R.L. SUCEAVA

☐ Registrul comerțului nr. J33/942/1996
☑ 720246, Suceava, bd. George Enescu nr. 29, bl. T48, sc. B, ap. 24, ROMÂNIA
☐ Cod fiscal RO 9056854
Cont RO89BPOS34002980316ROL01 deschis la Bank Post Suceava
Cont RO21TREZ5915069xxx000434 deschis la Trezoreria Suceava
☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

deversare a apelor pluviale va reduce eroziunea solului. Pe durata execuției lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: stabilirea de sectoare de lucru de 1 km, decaparea se va realiza în straturi succesive, atât pe teren cât și în cazul gropilor de împrumut, protejarea taluzurilor prin însămânțarea cu iarbă, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul lucrărilor.

În vederea conservării cadrului natural s-au prevăzut lucrări de înnierbare a taluzurilor la terminarea lucrărilor, precum și aducerea la stadiul inițial a platformelor utilizate temporar pe durata execuției.

Poluarea aerului și poluarea fonică au fost analizate în detaliu în cadrul proiectului, desprinzându-se următoarele:

- Pe perioada lucrărilor de execuție, prin identificarea corectă a zonelor afectate și adoptarea de măsuri de protecție adecvate se va reduce durata de timp și suprafața afectată de efectele inerente ale poluării aerului cu noxe, praf, precum și poluarea fonică;
- Reconstrucția ecologică a zonelor, gropilor de împrumut și a carierelor este indispensabilă. În aceeași situație se află și platformele depozitelor cu materiale, organizarea de șantier, producția de materiale (betonieră, echipament pentru fabricarea asfaltului etc.).

În ceea ce privește impactul pe care îl vor avea activitățile de construcție a drumului asupra mediului și populației, evaluarea impactului a fost atât pentru perioada de execuție cât și pentru perioada de exploatare. Au fost evaluate sursele de poluare ale apei, aerului, florei și faunei, poluarea fonică și vibrațiile, managementul deșeurilor și a substanțelor toxice și periculoase. S-a analizat și s-a cuantificat impactul produs asupra factorilor de mediu cum ar fi aerul, apa etc. Și asupra așezămintelor omenești și asupra altor obiective. Măsurile ce vor fi propuse în cadrul proiectului tehnic vor fi menite să diminueze sau să elimine impactul negativ produs asupra mediului și să încadreze efectele adverse în limitele admisibile.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, materialelor de construcții în locuri special amenajate. Excedentul de pământ se va depozita în spațiile puse la dispoziție de către administrația publică locală. La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac.

Se interzice deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere, uleiuri uzate etc.

Deșeurile rezultate în perioada execuției obiectivului vor fi gestionate cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 78/2000, respectiv Legii 426/2001. La finalizarea lucrărilor suprafețele de teren ce se ocupă temporar se vor reda folosinței anterioare în starea inițială. La executarea investiției se va avea în vedere respectarea normelor de protecția muncii, specifice tehnologiilor de lucru folosite și stipulate în actele normative ce reglementează aceste activități: Ord.34 – Norme republicane de protecția muncii și Norme generale de protecție împotriva incendiilor.

Durata de realizare a investiției și etapele principale, graficul de realizare a investiției

- Etapa I-a – achiziția serviciilor de proiectare și realizarea proiectului tehnic, caietelor de sarcini, a detaliilor de execuție și a proiectului pentru autorizarea de construire = 90 de zile;

- Etapa II-a – achiziția lucrărilor pentru realizarea investiției = 60 zile;



S. C. "DRU - PO" S.R.L. SUCEAVA

☑ Registrul comerțului nr. J33/942/1996
☑ 720246, Suceava, bd. George Enescu nr. 29, bl. T48, sc. B, ap. 24, ROMÂNIA
☑ Cod fiscal RO 9056854
Cont RO89BPOS34002980316ROL01 deschis la Bank Post Suceava
Cont RO21TREZ5915069xxx000434 deschis la Trezoreria Suceava
☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

- Etapa III-a – realizarea lucrărilor = 2 luni

Costurile estimative ale investiției

Costul estimativ este stabilit prin Devizul general care a fost întocmit conform H.G 28/09.01.2008 cu prețuri valabile la data 26 ianuarie 2015.

Devizul general are la bază devizele pe obiecte și devizul financiar. Devizele pe obiecte au fost întocmite plecând de la cantitățile principalelor categorii de lucrări determinate pe bază de măsurători și aprecieri conform metodologiei H.G. 28/09.01.2008, a Legii 215/22.12.1997 privind Casa Socială a Constructorilor, O.G. 215/1999 privind modificarea și completarea unor reglementări referitoare la taxa pe valoarea adăugată, a O.U.G. 34/2006 privind achizițiile publice, a H.G. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a O.U.G. 34/2006.

Prețurile folosite pentru evaluarea lucrărilor aparțin bazei de date a proiectantului.

Sursele de finanțare a investiției

a) 552.794 lei / 123.391 euro vor fi suportate din bugetul orasului Solca

Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției

a) Număr de locuri de muncă create în faza de execuție: 36

b) Număr de locuri de muncă create în faza de operare: Nu este cazul

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

1. Valoarea totală a obiectivului: 552.794 lei / 123.391 euro
(în prețuri BNR la 26 ianuarie 2015 (1 euro = 4,48 lei))

- construcții – montaj (C+M) = 514.164 lei / 114.769 euro C+M.

2. eșalonarea investiției:

2 luni

552.794 lei / 123.391 euro / 514.164 lei / 114.769 euro

3. - Durata de realizare a investiției : 2 luni.

4. capacități (în unități fizice și valorice)

A - Suprafata alei și parcare: 963 mp

- suprafata trotuare: 3435 mp

b) componente majore ale proiectului:

- Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică = 33.240 lei / 7.420 euro

- Cheltuieli pentru investiția de bază = 514.164 lei / 114.769 euro

- Alte cheltuieli = 5.390 lei / 1.203 euro

Avize și acorduri de principiu

- Avizul ordonatorului principal de credite

- Certificat de urbanism

- Avizele privind asigurarea utilităților: Nu este cazul

- Avizele pentru consumul de combustibil: Nu este cazul

- Aviz de gospodărire a apelor: Nu e cazul

- Aviz privind protecția mediului

- Alte avize de specialitate, stabilite potrivit dispozițiilor legale:

Întocmit,

ing. Ioan Mardare

Proiectant: S.C. DRU-PO S.R.L. SUCEAVA
 Adresa: B-ul George Enescu nr. 29, Suceava
 telefon: 0230/512327, fax 0330/401101
 Beneficiar: ORAS SOLCA, JUDETUL SUCEAVA

DEVIZ GENERAL
 privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
Amenajare trotuare pe strada Tomsa Voda
in oras Solca, judetul Suceava

Faza: S.F.

în mii lei/mii euro la cursul BNR de 4.48 lei/euro la data de 26.01.2015

Nr crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului înconjurător	0	0	0	0	0
TOTAL CAPITOL 1		0	0	0	0	0
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0	0	0	0	0
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii de teren	5.000	1.116	1.200	6.200	1.384
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1.000	0.223	0.000	1.000	0.223
3.3	Proiectare și inginerie	15.000	3.348	3.600	18.600	4.152
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistență tehnică	6.000	1.339	1.440	7.440	1.661
TOTAL CAPITOL 3		27.000	6.027	6.240	33.240	7.420
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	414.648	92.555	99.516	514.164	114.769
4.1.1	Pod din b.a. peste rau Solcuta	414.648	92.555	99.516	514.164	114.769
4.1.2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.1.3		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.2	Montaje utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		414.648	92.555	99.516	514.164	114.769
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.1.1	Lucrări de construcții	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane și taxe	5.390	1.203	0.000	5.390	1.203
5.2.1	Casa constructorului	2.073	0.463	0.000	2.073	0.463
5.2.2	Inspectia de Stat în Construcții	3.317	0.740	0.000	3.317	0.740
5.2.3	Costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevazute	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 5		5.390	1.203	0.000	5.390	1.203

CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		447.038	99.785	105.756	552.794	123.391
Din care C+M		414.648	92.555	99.516	514.164	114.769

Notă:

Prețurile folosite pentru evaluarea lucrărilor aparțin bazei de date a proiectantului

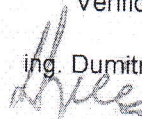
Întocmit:

ing. Ioan Mardare



Verificat:

ing. Dumitru Baci





S. C. "DRU - PO" S.R.L. SUCEAVA

☐ Registrul comerțului nr. J33/942/1996
☑ 720246, Suceava, bd. George Enescu nr. 29, bl. T48, sc. B, ap. 24, ROMÂNIA
☑ Cod fiscal RO 9056854
Cont RO89BPOS34002980316ROL01 deschis la Bank Post Suceava
Cont RO21TREZ5915069xxx000434 deschis la Trezoreria Suceava
☎ Telefon: 0330/401100; fax: 0330/401101

„Amenajare trotuare pe strada Tomsa Voda in oras Solca,
județul Suceava”

DEVIZE FINANCIARE

Ron fără TVA

	Total
Cap 1. Cheltuieli cu obținerea și amenajarea terenului	0
Cap 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	27.000
3.1 Studii de teren (topo + geo + hidro)	5.000
3.2 Avize, acorduri, autorizații	1.000
- Certificat de urbanism	186
- Alte avize, acorduri	814
3.3 Proiectare conform licitației	15.000
- DALI	3.000
- PT + CS + DE	11.000
- Verificare tehnică proiect	1.000
3.4 Cheltuieli pentru organizare licitație	0
3.5 Consultanță	0
3.6 Asistență tehnică	6.000
- asistență tehnică proiectant	2.000
- diriginte șantier 2 luni x 2.000 lei /lună	4.000
Cap 5. Alte cheltuieli	34.000
5.1 Organizare șantier	0.000
- Lucrări de construcții	0.000
- Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.000
5.2 Comisioane și taxe	5.390
- Comision ISC 414.648 x 0,8 %	3.317
- Casa constructorului 414.648 x 0,5 %	2.073
5.3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	0

Întocmit,
ing. Bogdan Slemco

Verificat,

ing. Ioan Mardare

OBIECTIV: AMENAJARE TROTUARE PE STRADA TOMSA
 VODA ÎN ORAS SOLCA, JUDETUL SUCEAVA

Beneficiar: _____

Proiectant: _____

Executant: _____

Proiect: _____

Plansa: _____

Faza: _____

nr: _____

nr: _____

FORMULARUL F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor/obiect, exclusiv TVA		Din care C+M	
			Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii euro
0	1	2	3	4	5	6
1	1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00
2	1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00	0.00
3	2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	0.00
4	3.1	Studii de teren	0.00	0.00	0.00	0.00
5	3.3	Proiectare si inginerie	0.00	0.00	0.00	0.00
6	4	Cheltuieli pentru investitia de baza	414.65	414.65	414.65	414.65
7	4.1.1	[0004.1] TROTUARE	414.65	414.65	414.65	414.65
8	5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)			414.65	414.65	414.65	414.65
TVA 24 %			99.52	99.52	99.52	99.52
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)			514.16	514.16	514.16	514.16

Executant,

Director General,

OBIECTIV: AMENAJARE TROTUARE PE STRADA TOMSA
 VODA ÎN ORAS SOLCA, JUDETUL SUCEAVA

Beneficiar: _____

Proiectant: _____

Executant: _____

Proiect: _____

Plansa: _____

Faza: _____

nr: _____

nr: _____

FORMULARUL F2 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari

Nr. crt.	Nr. cap./ subcap. deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare, exclusiv TVA	
			Mii lei	Mii euro
0	1	2	3	4
1		I. Lucrari de constructii si instalatii		
2	4.1.1	[0004.1] TROTUARE	414.65	414.65
3	4.1.1.1	[0004.1.1] TROTUARE	414.65	414.65
		TOTAL I	414.65	414.65
4		II. Montaj		
		TOTAL II	0.00	0.00
5		III. Procurare		
6	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.00	0.00
7	4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.00	0.00
8	4.5	Dotari	0.00	0.00
		TOTAL III	0.00	0.00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):			414.65	414.65
TVA 24%:			99.52	99.52
TOTAL VALOARE:			514.16	514.16

Executant,

Director General,

OBIECTIV: AMENAJARE TROTUARE PE STRADA TOMSA
 VODA ÎN ORAS SOLCA, JUDETUL SUCEAVA
 Beneficiar: _____
 Proiectant: _____
 Executant: _____

Proiect: _____
 Plansa: _____
 Faza: _____

nr: _____
 nr: _____

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

30.03.2015

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSC18B1 Sapatura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 65-80 CP, inclusiv impingerea pamantului pana la 10 m, in: ... teren catg. 2	100 mc	1.47	328.55	482.97
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	328.55	482.97
			transport:	0.00	0.00
2	TSC35B12 Excavat, transport, cu incarcator frontal, la distante de ... incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe senile de 0.5-0.99 mc, pamant din teren categoria 2 la distanta de 21-30	100 mc	1.47	904.11	1,329.04
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	904.11	1,329.04
			transport:	0.00	0.00
3	TRA01A01P Transportul rutier al ... pamantului sau molozului cu autobasculanta dist. = 1 km	tona	264.60	2.37	627.12
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.02
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	2.37	627.10
4	TSD02D1 Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2, executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP, in straturi cu grosimea de ... 51-100 cm	100 mc	1.47	26.38	38.78
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	26.38	38.78
			transport:	0.00	0.00
5	DA12C1 Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate fara impanare si fara innoiroire;	mc	176.40	82.23	14,505.48
			material:	50.81	8,963.06
			manopera:	2.04	359.86
			utilaj:	29.38	5,182.57
			transport:	0.00	0.00
6	TRA01A50 Transportul rutier al ... materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 50 km.	tona	393.72	27.90	10,984.79
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	27.90	10,984.79
7	TRA05A01 Transport rutier materiale, semifabricate cu ... autovehic. speciale (cisterna, beton. etc) p e dist. de 1	tona	8.82	2.90	25.58
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	2.90	25.58
8	DB01C1 Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton de ciment sau pavaje din piatra bitumate, executata cu matura mecanica fixata pe tractor;	mp	963.00	0.07	67.11
			material:	0.00	0.64
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.07	66.47
			transport:	0.00	0.00

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
9	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	9.63	70.69	680.70
				material:	50.97	490.84
				manopera:	13.60	130.97
				utilaj:	6.12	58.89
				transport:	0.00	0.00
10	DB14B1	Strat de baza din mixturi asfaltice executat la cald cu asternere mecanica;	tona	138.67	23.92	3,316.55
				material:	0.27	37.95
				manopera:	2.79	386.61
				utilaj:	20.86	2,891.98
				transport:	0.00	0.00
11	2100900	BETON ASFALTIC BADPC20	tona	139.09	225.00	31,295.25
				material:	225.00	31,295.25
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
12	TRA01A30	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	tona	139.09	16.85	2,343.67
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	16.85	2,343.67
13	DB19F1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 5 cm cu asternere mecanica	mp	963.00	3.56	3,429.00
				material:	0.04	36.67
				manopera:	0.39	379.81
				utilaj:	3.13	3,012.52
				transport:	0.00	0.00
14	20018326	Mixtura asfaltica BA16	t	155.91	265.00	41,316.15
				material:	265.00	41,316.15
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
15	TRA01A30	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.	tona	155.91	16.85	2,627.08
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	16.85	2,627.08
16	DG04B1	Desfacerea borduri de piatra sau de beton, orice dimensiune, asezata pe beton;	ml	1,082.80	2.24	2,429.80
				material:	0.00	0.00
				manopera:	2.24	2,429.80
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
17	TRI1AC03F3	Incarcare materiale gr.c-ambalate,50-100kg deplas.prin purtare pina la...10m, fragil rampa,teren-auto ct	tona	53.19	3.74	198.93
				material:	0.00	0.00
				manopera:	3.74	198.93
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
18	TRA01A01P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 1 km	tona	53.19	2.37	126.06
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	2.37	126.06
19	TRI1AC14F3	Descarcare materiale greutate cu ambalaje, 50-100kg deplas.prin purtare pina la...10m,frag.auto-rampa,teren ctg.	tona	53.19	3.40	180.85
				material:	0.00	0.00
				manopera:	3.40	180.85
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
20	DE10A1	Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 20 x 25cm, pe fundatie din beton 30 x 15 cm	m	718.00	26.46	19,001.24
				material:	22.48	16,140.15
				manopera:	3.98	2,861.09
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
21	2100911	Beton marfa clasa C 12/15 (BC 15/ B 200)	mc	32.31	210.00	6,785.10
				material:	210.00	6,785.10
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
22	TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km	tona	77.54	21.85	1,694.25
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	21.85	1,694.25
23	TRA01A40	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 40 km.	tona	86.16	22.64	1,950.66
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	22.64	1,950.66
24	DE11B1	Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10 x 15 cm, pentru incadrarea spatiilor verzi, trotuare, alei etc., asezate pe o fundatie din: nisip 10 x 20 cm	m	1,104.80	15.52	17,145.59
				material:	13.74	15,184.79
				manopera:	1.77	1,960.80
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
25	2100911	Beton marfa clasa C 12/15 (BC 15/ B 200)	mc	22.10	210.00	4,641.00
				material:	210.00	4,641.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
26	TRA06A30	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km	tona	53.04	21.85	1,158.92
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	21.85	1,158.92
27	TRA01A40	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist = 40 km.	tona	39.77	22.64	900.39
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	22.64	900.39
28	DD02A1	Pavaj executat cu pavele normale calitatea 1 pe un substrat de nisip	mp	4,435.00	38.87	172,408.64
				material:	33.96	150,629.19
				manopera:	4.56	20,205.86
				utilaj:	0.35	1,573.60
				transport:	0.00	0.00
29	TRA01A40	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist = 40 km.	tona	638.64	22.64	14,458.81
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	22.64	14,458.81
30	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist = 20 km.	tona	494.21	12.11	5,984.88
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	12.11	5,984.88

STADIUL FIZIC: TROTUARE

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
31	ACD07D1	Elemente la camine stas cu h>2 m...cuprinzind aducerea la cota din beton simplu monolit	m	2.10	76.90	161.49
				material:	40.67	85.40
				manopera:	36.24	76.10
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
31.L	2100957	Beton de ciment B 200 stas 3622	mc	0.81	200.00	161.70
		procent	material	manopera	utilaj	transport
						total
Cheltuieli directe:		275,767.89	29,170.69	14,636.81	42,882.20	362,457.59
Recapitulatia:		Recapitulatie 1 ianuarie 2011				
CAS	15.800 %	0.00	4,608.97	0.00	0.00	4,608.97
Fond de risc	0.400 %	0.00	116.68	0.00	0.00	116.68
Concedii si indemnizatii	0.850 %	0.00	247.95	0.00	0.00	247.95
Somaj	0.500 %	0.00	145.85	0.00	0.00	145.85
Fond de garantare	0.250 %	0.00	72.93	0.00	0.00	72.93
Sanatate	5.200 %	0.00	1,516.88	0.00	0.00	1,516.88
Total Inklusiv Cheltuieli Directe:		275,767.89	35,879.94	14,636.81	42,882.20	369,166.85
Cheltuieli indirecte	8.000 %	22,061.43	2,870.40	1,170.95	3,430.58	29,533.35
Total Inklusiv Cheltuieli indirecte:		297,829.32	38,750.34	15,807.76	46,312.78	398,700.19
Profit	4.000 %	11,913.17	1,550.01	632.31	1,852.51	15,948.01
Total Inklusiv Profit:		309,742.49	40,300.35	16,440.07	48,165.29	414,648.20
TOTAL GENERAL (fara TVA):						414,648.20
TVA:					24.00 %	99,515.57
TOTAL GENERAL:						514,163.77

Executant,

Director General,